

# WAT IS MATCHCLAY

Tennisbouw Nederland heeft een nieuwe baansoort op de Nederlandse markt geïntroduceerd. 'Matchclay' is een all weather-gravel-baan die minimaal onderhoud vraagt en daardoor tijd bespaart, en anderzijds tijd oplevert door een langere periode van speelplezier.

Gravel is nog altijd de meest gebruikte baansoort in Nederland. Van oudsher hebben de meeste verenigingen in Nederland gravelbanen; volgens de KNLTB is ongeveer 45% van de tennisbanen voorzien van een toplaag van gravel.

Net als in andere sporttakken zijn ook in het tennis kunstgrasbanen en afgeleiden hiervan in opkomst. 'Maar de laatste jaren is er weer iets meer vraag naar gravel. Dat komt onder andere doordat de KNLTB graag ziet dat verenigingen op gravel spelen.

De belangrijkste redenen zijn dat de KNLTB vindt dat je beter op gravel kunt leren tennissen. Het is de toplaag waarop alle officiële wedstrijden gespeeld worden, en dat de spelers dus ook wil trainen op dezelfde ondergrond. Bij gravel zijn het balgedrag en de bal stuit goed en altijd gelijk. De bal heeft de gewenste effecten, de topspin gaat naar wens, bij slice blijft de bal mooi laag en een kickservice stuit zoals hij moet stuiten.

'Het nadeel van traditionele graveltennisbanen is dat je er niet het hele jaar op kunt spelen: **Dat is echter anders voor de nieuwe baansoort Matchclay.** Deze gravelbaansoort vraagt weinig onderhoud en is vrijwel het hele jaar door bespeelbaar. De enige uitzondering hierop vormt sneeuw. Bovendien is de baan na een regenbui snel weer bespeelbaar en blijven de speeleigenschappen gedurende het hele jaar gelijk, ongeacht de weersomstandigheden.

Het poreus-systeem geeft de baan de speeleigenschappen en het uiterlijk van een traditionele gravelbaan. Matchclay kenmerkt zich bijvoorbeeld door een constant stuitgedrag van de bal, waardoor de speler direct kan anticiperen. Ook is het mogelijk om op een dergelijke baan, net als op traditionele banen, te 'glijden'. 'Je speelt dus gewoon op een echte graveltennisbaan met dezelfde speel-eigenschappen als gravel. De baansnelheid valt in dezelfde klasse als bij traditionele gravelbanen.



Matchclay is een polypropyleen naaldvilttapijt met een dikte van 11 millimeter, geproduceerd met een speciaal patroon. Het tapijt voelt zacht aan, maar is super slijtvast. De rollen worden geïnstalleerd met een breedte van vier meter en aan elkaar verlijmd. Ze liggen dus los op de gebonden ondergrond: Matchclay wordt alleen rondom de tennisbaan verlijmd op de ondergrond. Het stabiele, waterdoorlatende tapijt wordt vervolgens ingestrooid met speciaal gravel. De permanente lijnen worden met een speciale witte PU-coating op het tapijt oftewel membraan aangebracht en dienen eens per drie à vier jaar opnieuw aangebracht te worden.

Een conventionele gravelbaan bestaat uit een laag gravel van zo'n 2,5 centimeter dik (in de praktijk is dit vaak veel meer), maar de gravel laag bij Matchclay is slechts enkele millimeters dik. Zo wordt er meer op de top-infill gespeeld, terwijl de baan wel graveleigenschappen meekrijgt.

## Onderhoud



Eén voordeel van Matchclay is dus dat het langer bespeelbaar is dan gravel. Een ander voordeel zit volgens Tennisbouw Nederland in het feit dat Matchclay als baansoort onderhouds-arm is. Traditioneel gravel is onderhoudsintensief; het vereist uitgebreid voorjaarsonderhoud, dagelijks onderhoud en regelmatige beregening. Met Matchclay behoort voorjaarsonderhoud tot het verleden. De hoeveelheid werkzaamheden die nog moet worden uitgevoerd, is volgens Tennisbouw

Nederland hetzelfde als bij kunstgras. De baan heeft alleen kleine onderhoudswerkzaamheden nodig maar moet wel regelmatig worden beregend. Een van die kleine onderhoudswerkzaamheden is het slepen met een net na het spelen, om de bovenlaag egaal te verspreiden. Daarnaast moet het gravel ten gevolge van bespeling en weersomstandigheden eenmaal per week vanuit de hoeken terug de baan op worden gebracht. Dat kan met de hand, maar ook met een tractor en driehoeksborstel. Door de bewegende gravellaag is er minder kans op algen- en mosgroei, mits er wordt geslept na de partijen. Vier- tot vijfmaal per jaar moeten er twee zakken gravel per baan worden uitgestrooid; het eerste halfjaar vaker, totdat de mat is verzadigd. Het groot onderhoud, waarbij de lijnen worden hersteld en het gravel wordt vervangen, vindt eens per vijf à zes jaar plaats. Matchclay wordt aangebracht op een gebonden onderbouw (Supersup schuimbeton). Door de combinatie van membraan en gravel zijn deze baansoorten net als kunstgras het hele jaar door bespeelbaar. Net als bij kunstgras en andere baansoorten mag er bij dooi en sneeuw niet getennist worden.

## Levensduur

De Matchclay-mat vertoont na een jaar of veertien lichte slijtage op de baseline. Het membraan kan op die plekken simpelweg vervangen worden. Het geheel kan circa 20 tot 25 jaar mee. Deze ingreep is eenvoudig, omdat de mat niet is vastgelijmd aan de onderbouw.

Dit gedeeltelijke herstel is mogelijk doordat het horizontaal geweven membranen zijn en geen verticale kunstgrasmatten. De membranen slijten nagenoeg niet, zeker in vergelijking met de gebruikelijke kunstgrastoplagen:

Al een groot aantal Matchclay banen zijn de laatste paar jaar in Nederland aangelegd.